

Referenzliste Tiefbau (ausgewählte Projekte)

- **Bahn-Überführung A96 Bern Wankdorfplatz, 2. Etappe**
Strassenüberführung über die Bahngleise Bern - Thun
Projektierung 2010, Ausführung 2010/11
Bauherr: Kantonales Tiefbauamt Bern, SBB AG
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor (im Auftrag der Emch + Berger Bern AG)
- **Perrondächer Bahnhof Belp**
Projektierung 2010, Ausführung 2010
Bauherr: BLS AG, Bern
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
- **Bahn-Unterführung Utzenstorf**
Personenunterführung mit Rampen und Perrondächer beim Bahnhof Utzenstorf
Projektierung 2009, Ausführung 2011 / 2012
Bauherr: BLS AG, Bern
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
- **Neubau Doppelspurbrücke über Lyssachstrasse, Burgdorf**
2-feldrige Spannbetonbrücke, Spannweiten 10.0 und 12.5 m, unter Verkehr erstellt
Projektierung 2007, Ausführung 2007 bis 2008
Bauherr: BLS AG, Bern
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
- **Bahn-Unterführungen Aefligen und Walkringen**
Personenunterführung mit Rampen bei den Bahnhöfen Aefligen und Walkringen
Projektierung 2006, Ausführung 2007
Bauherr: BLS AG, Bern
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
- **Bahn-Unterführung Lützelflüh**
Personenunterführung mit Rampen unter den RM-Gleisen beim Bahnhof Lützelflüh, teilweise im Grundwasser
Projektierung 2004, Ausführung 2004 bis 2005
Bauherr: RM AG, Burgdorf
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
- **2. Hafenzufahrt Rheinauhafen, Stadt Mannheim D, Unternehmervariante**
8-feldrige Spannbetonbrücke mit Stahlbogen über der Mittelspannweite von 85.0 m, Totallänge 253 m
Projektierung 1999 / 2000, Ausführung 1999 - 2001
Die Bogenbrücke wurde in ihre Endlage über den Rheinau verschoben, die Vorlandbrücken wurden auf einem Lehrgerüst erstellt.
Bauherr: Stadt Mannheim
Projekt: Walther Mory Maier, Dr. R. Walther
Statische und konstruktive Bearbeitung: Daniel Buschor

- **Ersatz Lochbachbrücke, AMP Burgdorf, Brücke über die Emme**
3-feldrige Verbundbrücke mit integriertem Gleis, Mittelspannweite 39 m, Totallänge 79 m
Projektierung 1997 / 1998, Ausführung 1998
Die Brücke wurde ohne Lehrgerüst erstellt und nach dem Abbruch der alten Brücke eingeschoben.
Bauherr: Amt für Bundesbauten
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
(siehe Objektskizze)
- **R/A 18, Brücke über die Emme, Oberbau, Kantonsstrasse T1**
3-feldrige gevoutete, Spannbetonbrücke, Mittelspannweite 49.53 m, Totallänge 100.73 m
Projektierung 1998 / 1999, Ausführung 1999 / 2000
Die Brücke wurde auf einem Lehrgerüst erstellt.
Bauherr: Baudirektion des Kantons Bern vertreten durch Oberingenieurkreis IV, Burgdorf
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor
- **Überführung A14, Brücke über die N1 und Bahn 2000**
5-feldrige Spannbetonbrücke, Mittelspannweite 18.2 m, Totallänge 78 m
Projektierung 1996 / 1997, Ausführung 1997 / 1998
Die Brücke wurde auf einem Lehrgerüst in einer Etappe betonierte.
Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Bern
Projektleiter und Statiker: Daniel Buschor